

ქალაქ თბილისის გზებზე თერმო და ცივი პლასტიტ საგზაო მონიშვნების

მომსახურების შესყიდვის ტექნიკური დავალება

1. შესყიდვის ობიექტი და მოცულობა

- ✓ დედაქალაქის გზებზე ტრანსპორტისა და ქვეითად მოსიარულეთა მოძრაობის მოწესრიგების მიზნით, ქუჩის სავალ ნაწილზე დატანილი უნდა იქნეს ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნები ორკომპონენტური ცივი და თერმო პლასტიტ.
- ✓ საგზაო მონიშვნის მოცულობა შეადგენს 20 000 კვ.მ;

აღნიშნული რაოდენობიდან, 14 000 კვ.მ -ის საგზაო მონიშვნა უნდა განხორციელდეს მოტორიზებული თვითმავალი ან სპეციალური მექანიკური საგზაო მონიშვნის ტექნიკის მეშვეობით, ხოლო 6 000 კვ.მ. საგზაო მონიშვნა „ქვეითთა გადასასვლელები“ და მიმმართველი ისრები უნდა დაიხაზოს „ფლეტ“ (ბრტყელი) პრინციპით.

თვითმავალი ან სპეციალური მექანიკური საგზაო მონიშვნის ტექნიკის მეშვეობით განხორციელებული საგზაო მონიშვნიდან:

- 14 000 კვ.მ.-ის მონიშვნა უნდა განხორციელდეს:
 - ა) თეთრი ფერის თერმო პლასტის მეშვეობით „ფლეტ“ (ბრტყელი) პრინციპით) -10 000 კვ.მ.-ის ოდენობით.
- 4 000 კვ.მ.-ის მონიშვნა უნდა განხორციელდეს:
 - ა) ყვითელი ფერის თერმო პლასტის მეშვეობით „ფლეტ“ (ბრტყელი) პრინციპით) – 4 000 კვ.მ.-ის ოდენობით.
- 6 000 კვ.მ -ის მონიშვნა უნდა განხორციელდეს ორკომპონენტური ცივი პლასტის მეშვეობით; 1.14.1 საგზაო მონიშვნა თეთრ ან თეთრ-ყვითელ ან თეთრ-წითელ ფერებში. 1.18 მიმმართველი ისრები თეთრ ფერში, „ფლეტ“ (ბრტყელი) პრინციპით.

2. ტექნიკური პირობები:

ა) არსებული საგზაო მონიშვნის გაწმენდა და დამუშავება

საგზაო მონიშვნის დატანამდე, ასფალტო-ბეტონის საფარის იმ მონაკვეთზე, რომელზეც უნდა განხორციელდეს საგზაო მონიშვნა, გაწმენდა და დამუშავება, საჭიროების შემთხვევაში, უნდა განხორციელდეს სპეციალური მანქანების და/ან დანადგარების

გამოყენებით, კერძოდ: თავდაპირველად საფარის გაწმენდა უნდა განხორციელდეს სპეციალური მანქანით ან დანადგარით უხეში მბრუნავი ჯაგრისითა და ჭუჭყის შემაგროვებელი ბუნკერით. ამის შემდეგ, თუ იქნა ამის საჭიროება, საფარის გაწმენდა უნდა განხორციელდეს მაღალი წნევის წყალის გამაფრქვეველი სპეციალური მანქანით ან დანადგარით. საჭიროების შემთხვევაში, მონიშვნის დატანამდე ძველი დარჩენილი საღებავის სავალი ნაწილიდან მოცილება (ასაღებია 500 კვ.მ თერმო ან ცივი პლასტიკი და 500 კვ.მ ერთკომპონენტური საღებავები) უნდა მოხდეს სპეციალური ტექნიკით ისე, რომ მაქსიმალურად დაცული იყოს გზის საფარი დაზიანებისაგან. მოსანიშნი ზედაპირი უნდა გასუფთავდეს. საჭიროების შემთხვევაში, დამკვეთის მითითებით, მოხდეს სპეციალური დანადგარის მეშვეობით დასახაზი მონაკვეთის, საღებავის მწარმოებლის მიერ დადგენილ კლიმატურ პირობებამდე მიყვანა/გაშრობა. მხოლოდ აღნიშნული პროცედურების ჩატარების შემდეგ უნდა მოხდეს ორკომპონენტური ცივი პლასტიკის და თერმო პლასტიკით დატანა შესაბამისი ტექნოლოგიური სქემით. ორკომპონენტური ცივი პლასტიკით და თერმო პლასტიკის მონიშვნისას ტექნოლოგიური სქემა გულისხმობს შემდეგ ძირითად მომენტებს:

- 1.1. პრეტენდენტს უნდა გააჩნდეს სპეციალური მანქანა/დანადგარი რომელსაც გააჩნია თერმო პლასტიკით გზის დახაზვის ფუნქცია (მანქანა დანადგარი უნდა გააჩნდეს პრეტენდენტს ხელშეკრულების მოქმედების ვადით, საკუთრებაში ან იჯარის ფორმით);
- 1.2. პრეტენდენტს უნდა გააჩნდეს სპეციალური მანქანა/დანადგარი რომელსაც გააჩნია ცივი პლასტიკით გზის დახაზვის ფუნქცია (მანქანა დანადგარი უნდა გააჩნდეს პრეტენდენტს ხელშეკრულების მოქმედების ვადით, საკუთრებაში ან იჯარის ფორმით);
- 1.3. პრეტენდენტს უნდა გააჩნდეს სპეციალური მანქანა/დანადგარი (აპარატი) რომელსაც გააჩნია გზის შრობის ფუნქცია (აპარატი უნდა გააჩნდეს პრეტენდენტს ხელშეკრულების მოქმედების ვადით, საკუთრებაში ან იჯარის ფორმით);
- 1.4. პრეტენდენტს უნდა გააჩნდეს გზის დახაზვის (თერმო პლასტიკით და ორკომპონენტური ცივი პლასტიკის) სამუშაოების გამოცდილება - 2016 წლის 01 იანვრიდან სავარაუდო ღირებულების 100%-ის ოდენობით.
- 1.5. საფუძვლის მომზადება და შემოწმება (გაწმენდა-გასუფთავება, პრემარკირება);

- 1.6. საღებავის მწარმოებლის მიერ განსაზღვრული ტექნიკური დოკუმენტაციის მიხედვით საღებავის და გამამყარებლის (ცივი პლასტის შემთხვევაში) შესაბამისი პროპორციით შერევა;
- 1.7. საღებავის მწარმოებლის მიხედვით განსაზღვრულ გარემო პირობების (ტემპერატურა, ჰაერის ნარჩენი ტენიანობა) გათვალისწინებით მონიშვნის განხორციელება. სამუშაოების შესრულების დროს გათვალისწინებული უნდა იყოს მონიშვნის მომენტისათვის არსებული გარემო პირობები (საჭიროების შემთხვევაში გზის მოსანიშნი ზედაპირის ტემპერატურის ხელოვნური აწევა რეკომენდირებულ ნიშნულამდე). დაუშვებელია მონიშვნის დატანა დახაზვა წვიმის დროს.

ბ) საგზაო მონიშვნა 1.14.1 -ის მორეცხვა:

- 1.1 დამკვეთის მითითებით, მოხდეს კონკრეტულ ადგილზე ცივი პლასტიტ დახაზული „ქვეითთა გადასასვლელი“-ს მორეცხვა, ჭუჭყის მოცილება იმ დონემდე, რომ თეთრი ფერის საგზაო მონიშვნის შუქდაბრუნების კოეფიციენტი სასურველია მშრალ პირობებში არ იყოს 150 მილიკანდელზე ნაკლები, ყვითელის შემთხვევაში - კი 80 მილიკანდელზე ნაკლები, ხოლო სველ მდგომარეობაში თეთრიც და ყვითელიც სასურველია არ იყოს 50 მილიკანდელზე ნაკლები, ყველა შემთხვევაში მიუხედავად გზის კატეგორიისა, რომელიც მოწმდება დამკვეთის რეტორეფლექტომეტრით. ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნის შუქდაბრუნების კოეფიციენტი უნდა შემოწმდეს მხარეთა მიერ ერთობლივად, რომლის შედეგები ფიქსირდება მხარეთა მიერ ხელმოწერით;

გ) საგზაო მონიშვნები:

ავტობუსების სავალი ნაწილის და გაჩერების ადგილები, ღერძულა, წყვეტილი, სარეზერვო, სასაზღვრო, გამყოფის, სდექ ხაზები, მიმმართველი ისრები და სხვა სახის საგზაო მონიშვნები, მათ შორის სხვადასხვა სახის საგზაო ჰორიზონტალური ნიშნის აღნიშვნების მონიშვნები უნდა მოხდეს პასპორტის ან/და დამკვეთის მიერ შედგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემის მიხედვით.

დ) საგზაო მონიშვნის ტიპები და ძირითადი ტექნიკური მოთხოვნები:

საგზაო მონიშვნის ფერი, ფორმა და ზომები უნდა შეესაბამებოდეს დანართი N1 -ის მოთხოვნებს ან/და დამკვეთის მიერ შედგენილი საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემას;

სავალ ნაწილზე დატანილი თერმო პლასტის სისქე არ უნდა იყოს 2,0 მმ-ზე, ხოლო ცივი პლასტის სისქე - 2,0 მმ-ზე ნაკლები. ხილვადობის გაუმჯობესების მიზნით მასალას სავალ ნაწილზე დატანისთანავე უნდა მოეფრქვეს შუქამრეკლი ბურთულაკები;

საგზაო მონიშვნისათვის გამოსაყენებელ მასალებს უნდა გააჩნდეს მწარმოებლის მიერ გაცემული დოკუმენტი, რომელიც წარმოდგენილი უნდა იქნეს სამუშაოების დაწყებამდე და რომლითაც დასტურდება, რომ აღნიშნული პლასტიკური მასალა (თერმო და ცივი პლასტიკები) განკუთვნილია საგზაო მონიშვნისათვის;

თეთრი ფერის საგზაო მონიშვნის შუქდაბრუნების კოეფიციენტი სასურველია მშრალ პირობებში არ იყოს 150 მილიკანდელზე ნაკლები, ყვითელის შემთხვევაში - კი 80 მილიკანდელზე ნაკლები, ხოლო სველ მდგომარეობაში თეთრიც და ყვითელიც სასურველია არ იყოს 50 მილიკანდელზე ნაკლები, ყველა შემთხვევაში მიუხედავად გზის კატეგორიისა, რომელიც მოწმდება დამკვეთის რეტორეფლექტომეტრით. ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნის შუქდაბრუნების კოეფიციენტი უნდა შემოწმდეს მხარეთა მიერ ერთობლივად, რომლის შედეგები ფიქსირდება მხარეთა მიერ ხელმოწერით;

3. სამუშაოთა შესრულების წესი

მიმწოდებელს გადაეცემა დასახაზი ქუჩებისა და გზების პასპორტები (საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა), დავალებ(ები)ა, რომელშიც მითითებული იქნება სამუშაოს დასახელება, დასახაზი ქუჩების ჩამონათვალი და სამუშაოს შესრულების ვადა. დამკვეთის მიერ განსაზღვრულ ადგილებზე, დამკვეთის მოთხოვნით, ქვეითთა გადასასვლელი („ზებრა“) 1.14.1. და 1.14.2.. საგზაო მონიშვნები დატანილი უნდა იქნეს თეთრი, თეთრ-ყვითელ, თეთრ-წითელ ფერებში, ხოლო, 1.18 საგზაო მონიშვნა უნდა განხორციელდეს თეთრ ფერში.

სამუშაოების წარმოების პირობები უნდა შეესაბამებოდეს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილ წესებსა და ნორმებს.

4. გამოყენებული მასალები:

- ა) საღებავი;
- ბ) რეფლექციური შუშის გრანულები;
- გ) გამამყარებელი (ცივი პლასტიკის შემთხვევაში);
- დ) პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს საგზაო მონიშვნისთვის ყოველი კონკრეტული ტიპისთვის გამოსაყენებელი თერმო და ორკომპონენტური ცივი პლასტიკის სისტემის (საღებავი, რეფლექციური შუშის გრანულები და გამამყარებელი (ცივი პლასტიკის შემთხვევაში)) ტექნიკური დოკუმენტაცია, რომელშიც ასახული უნდა იყოს: – სისტემაში შემავალი საღებავის, რეფლექციური შუშის გრანულების და გამამყარებლის (ცივი პლასტიკის შემთხვევაში) ტექნიკური მახასიათებლები;

5. საგზაო მონიშვნის ხაზების ზომების გადახრა საპროექტო მნიშვნელობებთან არ უნდა სცდებოდეს სიგანეში 10 მმ-ს და სიგრძეში 50 მმ-ს;

6. საგზაო მონიშვნის ფუნქციონალური ხანმედევობა უნდა შეადგენდეს მიღება-ჩაბარების აქტის შედგენიდან არანაკლებ 3 (სამი) წელს.
7. მიმწოდებელს შემსყიდველისგან გადაეცემა დასახაზი ქუჩებისა და გზების საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებების დისლოკაციის პასპორტები (საგზაო მოძრაობის ორგანიზების სქემა), დავალებ(ები)ა, რომელშიც მითითებული იქნება სამუშაოს დასახელება, დასახაზი ქუჩების ჩამონათვალი და სამუშაოს შესრულების ვადა.
8. ხარჯთაღრიცხვაში და ტექნიკურ დავალებაში მოცემული რაოდენობა არის სავარაუდო და შესაძლებელია ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში მათი სრულად დაკვეთა არ განხორციელდეს შემსყიდველის მიერ.

ფასების ცხრილი

N	დასახელება	ტექნიკური მახასიათებლები	რაოდენობა (კვ.მ.)	ერთეულის ფასი	მთლიანი ღირებულება
1	თეთრი ფერის თერმო პლასტიტ გზების მონიშვნა	ბრტყელი („ფლეთ“) ტიპის საგზაო მონიშვნა - სისქე (მშრალ მდგომარეობაში) არანაკლებ 2 მმ-ისა	10 000		
2	ყვითელი ფერის თერმო პლასტიტ გზების მონიშვნა	ბრტყელი („ფლეთ“) ტიპის საგზაო მონიშვნა - სისქე (მშრალ მდგომარეობაში) არანაკლებ 2 მმ-ისა	4 000		
3	წითელ/თეთრ ფერებში ცივი პლასტიტ გზების მონიშვნა 1.14.1; „ფლეთ“ (ბრტყელი) პრინციპით.	ბრტყელი („ფლეთ“) ტიპის საგზაო მონიშვნა - სისქე (მშრალ მდგომარეობაში) არანაკლებ 2 მმ-ისა	3 000		
4	ყვითელ/თეთრ ფერებში ცივი პლასტიტ გზების მონიშვნა 1.14.1; „ფლეთ“ (ბრტყელი) პრინციპით.	ბრტყელი („ფლეთ“) ტიპის საგზაო მონიშვნა - სისქე (მშრალ მდგომარეობაში) არანაკლებ 2 მმ-ისა	1 000		
5	თეთრ ფერში ცივი პლასტიტ გზების მონიშვნა: 1.18 „ფლეთ“ (ბრტყელი) პრინციპით.	ბრტყელი („ფლეთ“) ტიპის საგზაო მონიშვნა - სისქე (მშრალ მდგომარეობაში) არანაკლებ 2 მმ-ისა	2000		
6	თერმო ან ცივი პლასტები	ძველი დარჩენილი თერმო ან ცივი პლასტების სავალი ნაწილიდან მოცილება	400		
7	ერთკომპონენტური საღებავები	ძველი დარჩენილი ერთკომპონენტური საღებავების სავალი ნაწილიდან მოცილება	1000		
8	გზის მოსანიშნი ზედაპირის გაშრობა	დამკვეთის მითითებით, მოხდეს სპეციალური დანადგარის მეშვეობით დასახაზი მონაკვეთის, საღებავის მწარმოებლის მიერ დადგენილ კლიმატურ პირობებამდე მიყვანა/გაშრობა.	1500		
9	1.14.1 „ქვეითა გადასასვლელი“-ს მორეცხვა	დამკვეთის მითითებით, მოხდეს კონკრეტულ ადგილზე ცივი პლასტიტ დახაზული „ქვეითა გადასასვლელი“-ს მორეცხვა, ჭუჭყის მოცილება	500		